



ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)

ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:

Rodovia: GO 480 km 19+310m

Trecho: Santa Isabel / Rialma-GO

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Santa Isabel / Rialma-GO

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB): II) Via Urbana a) Rodovias

(x) Pista Principal () Pista Lateral

Nº de pistas: 01 (Pista simples)

Nº de Faixas de Trânsito (circulação) no sentido fiscalizadas: 01

Geometria da Via:

()Active (X)Declive ()Plano ()Curva ()Sinuosa ()Outra:

Trecho Urbano:

(X) Sim () Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) : 910 veículos por dia

Trânsito de Vulneráveis:

() Crianças () Pessoas c/ Deficiência (X) Pedestres (X) Ciclistas
() Veículos Não Motorizados () Trânsito de Animais Selvagens () Outros:

Obras de Arte:

() Passarela () Passagem Subterrânea () Viaduto () Ponte

() Pórtico () Linha Férrea () Outras:



4. VELOCIDADE

Determinação da Velocidade Máxima: 50 km/h

Equipamento: (X) Fixo com mostrador de velocidade – Barreira Eletrônica

() Fixo sem mostrador de velocidade – Radar Fixo

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 80 km/h

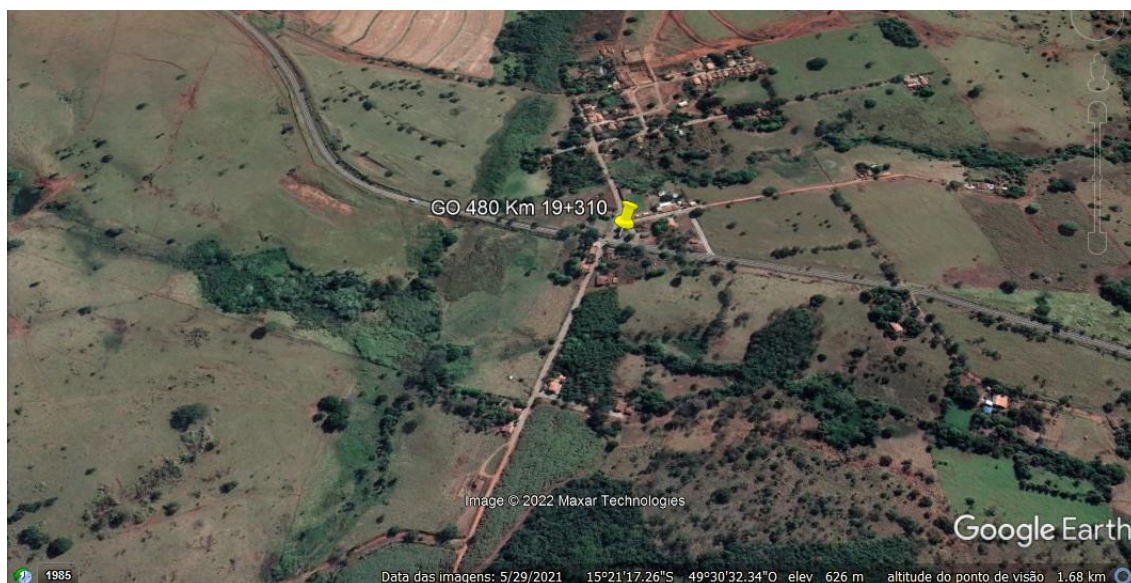
Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização:

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data: 24/01/2022

5. LOCALIZAÇÃO DO EQUIPAMENTO:





6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:

O trecho da via onde deverá ser instalado o equipamento encontra-se em faixa contínua e apresenta-se em área urbana, pista principal e simples com estradas laterais que interceptam o segmento viário para acesso ao Distrito de Castrinópolis.

O tramo da via está em declive longo em trecho antes (Ver Anexo I) do equipamento proposto, visibilidade boa e deverá ser garantida sinalização vertical e horizontal adequadas no trecho considerado da via em estudo, antes da efetiva operação do Equipamento. Necessidade de instalação de tachões no acostamento da via para evitar transgressão e fuga de Motos pelo Acostamento da Via.

Os veículos que trafegam na rodovia desenvolvem altas velocidades, ignorando as conversões e travessias dos outros veículos que a cruzam para acessar Unidades Residenciais, Clube, Igreja, Estabelecimentos comerciais, e propriedades rurais próximas a esta.

A instalação do Equipamento é necessária e preventiva, no sentido de minimizar a incidência e a gravidade de acidentes no local e garantir segurança aos usuários, principalmente de pedestres e ciclistas, visto que a Rodovia apresenta fluxo intenso de veículos leves e pesados (Caminhões) e constante desrespeito aos limites de velocidades regulamentados no trajeto do Perímetro urbano da Rodovia GO 480 nas dependências do Distrito de Castrinópolis.

7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.

<https://estatistica.ssp.go.gov.br/>- 09/02/2022



8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Alessandra Marques de Arruda

Matrícula: 12.125/D-GO

Assinatura:

Data: 24/01/2022

9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

Assinatura:

Data: 24/01/2022

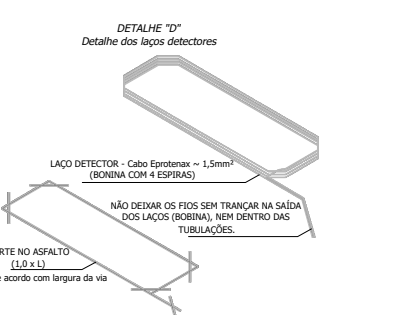
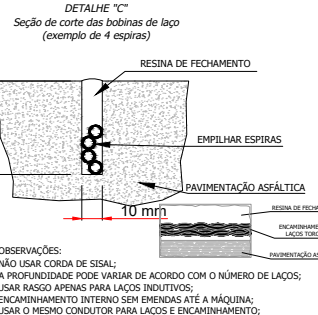
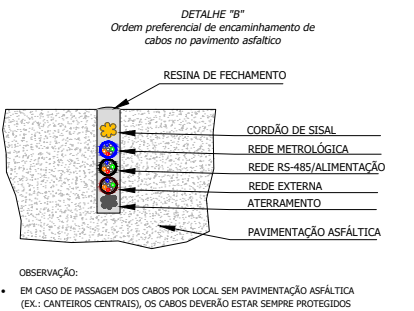
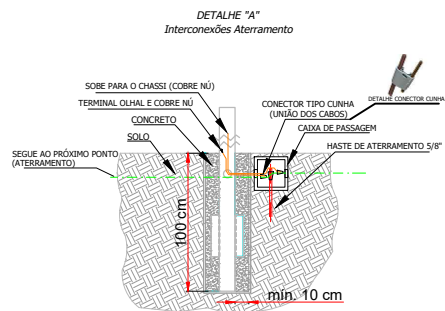
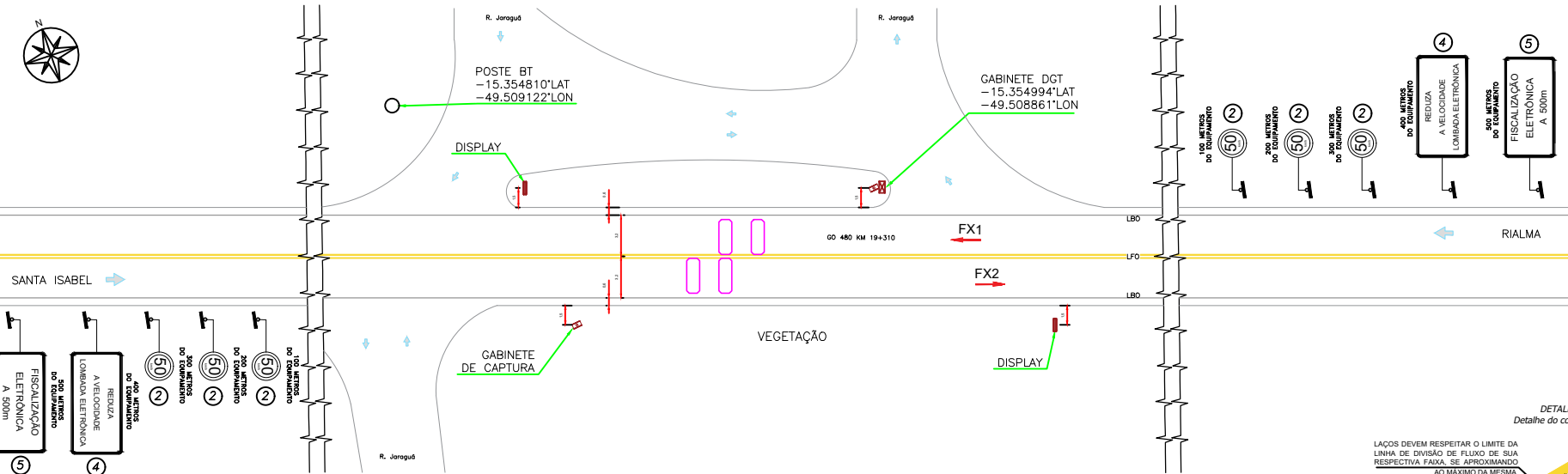


ANEXO I

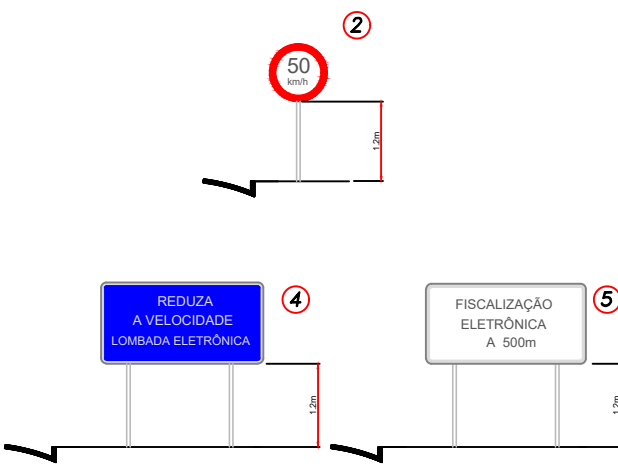


SINALIZAÇÃO VERTICAL/HORIZONTAL

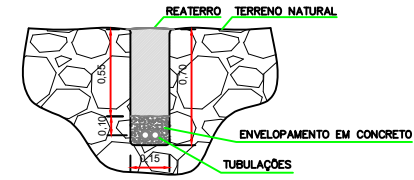
ESCALA 1:100



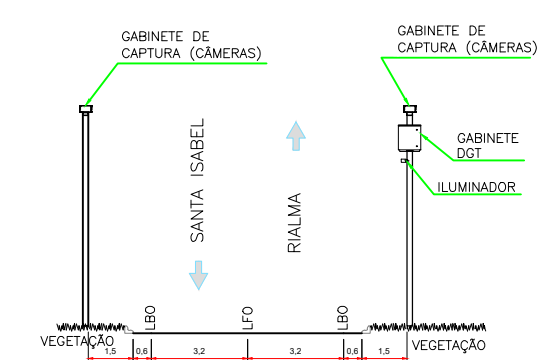
PLACAS A IMPLANTAR SEM ESCALA



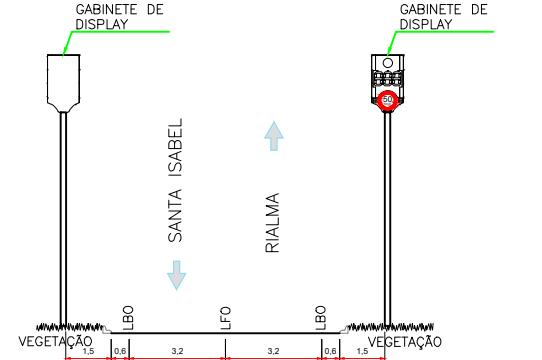
DETALHE DAS VALAS SEM ESCALA



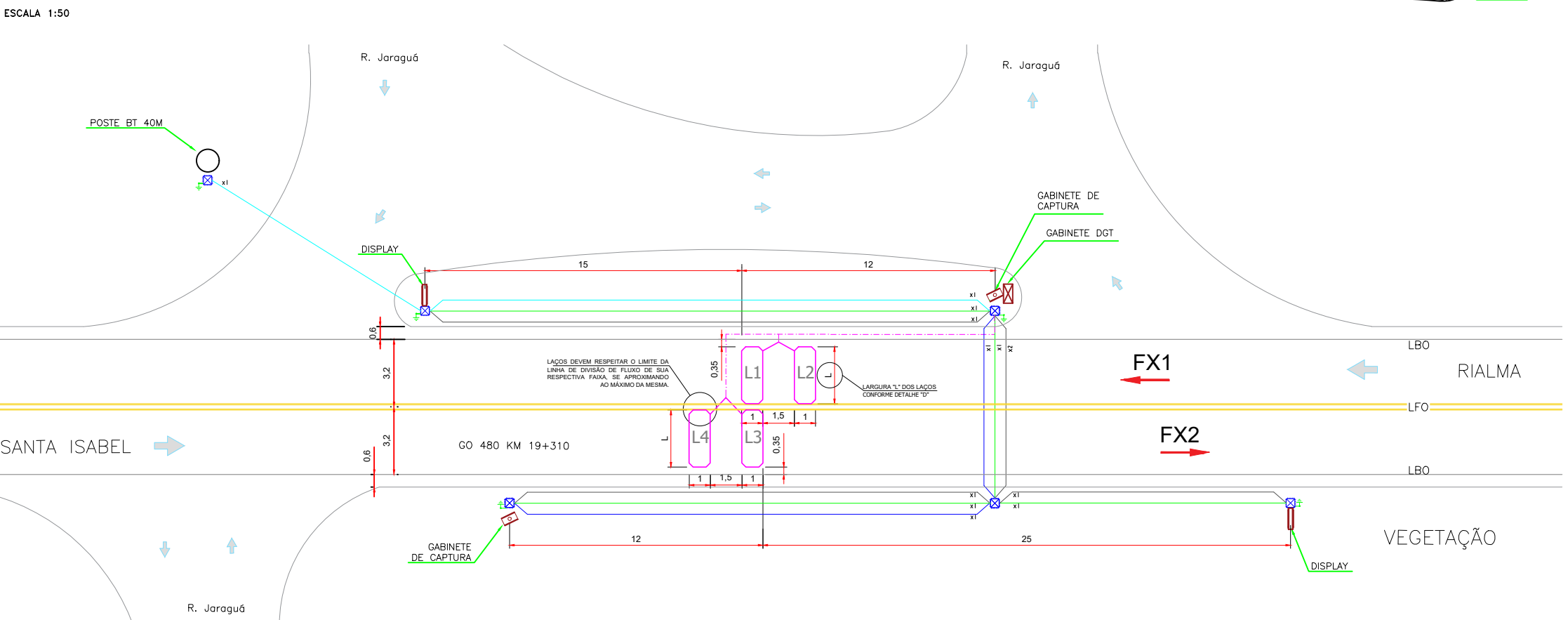
PERFIL DE PISTA ESCALA 1:50



PERFIL DE PISTA ESCALA 1:50



GEOMÉTRICO DE LAÇOS E DUTOS ESCALA 1:50



SINALIZAÇÃO VERTICAL

ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	ALTURA LIVRE	SIMPLES	COLUNA	TAMANHO DAS PLACAS (P)
1	R-19	2	3.0m	3.0m	-	RURAL 1.0m 0.6m
2	R-19	6	1.2m	2.0m	6	URBANA 1.0m 0.6m
3	R-19 + Composta	0	1.2m	2.0m	-	2.0x1.0m 2.0x1.0m
4	Reduza a Velocidade	2	1.2m	2.0m	-	2.0x1.0m 2.0x1.0m
5	Fiscalização a 500m	2	1.2m	2.0m	-	2.0x1.0m 2.0x1.0m

NOTAS:

- A LARGURA DO LAÇO PODE VARIAR DE ACORDO COM A LARGURA DAS FAIXAS DE ROLAMENTO;
 - A DISTÂNCIA MÍNIMA ENTRE PARES DE LAÇOS DEVE SER MAIOR OU IGUAL A 70 CENTÍMETROS;
 - CABO DE REDE PRETO PERMITE CASCATEAMENTO. VERIFICAR IN LOCO A MELHOR SOLUÇÃO.
 - CABO DE REDE AZUL PERMITE CASCATEAMENTO, DESDE QUE O GABINETE POSSUA SWITCH. VERIFICAR IN LOCO A MELHOR SOLUÇÃO.
- *É ACONSELHÁVEL ATÉ 2 UNIDADES POR CASCATEAMENTO.

LEGENDA:

- Cabo blindado FTP 4P cat5e (CABO AZUL)
- Cabo blindado FTP 4P cat5e (CABO PRETO)
- Cabo blindado FTP 4P cat5e (CABO VERMELHO)
- Cabo de Alimentação - Cabo 2x2,5mm 1KV
- Aterramento - Cabo Alumínio nú Peachbell - 6 AWG
- Laços Indutivos - 04 espiras de cabo Eprotenax ~ 1.5mm 1kV e 90°
- Saída Laços Indutivos - Pares trançados (60 voltas/m) de cabo Eprotenax 1,5mm
- Ponto de Haste de Aterramento 5/8" x 2,4m
- Caixa de passagem - Min. 20 x 20 x 20cm
- LFO Linha de Divisão de Fluxos Opostos
- LMS Linha de Divisão de Fluxos de Mesmo Sentido
- LBO Linha de Bosdo

PROJETO P/ IMPLANTAÇÃO DO(S) MEDIDOR(ES) ELETRÔNICO(S) DE VELOCIDADE:

PROJETO TIPO - REDUTOR ELETRÔNICO 2FX

MUNICÍPIO: CASTRINÓPOLIS REF.: GO-480 Km 19+310

SENTIDO: SANTA ISABEL / SANTA ISABEL

DESENHO: DATA: 14/02/22 COTAS EM: METROS: A3

COORDENADAS (GMS): -15.354994°LAT -49.508861°LON ESCALA: FOLHA: 01/01